

### NORWEGENKAI

- Eine der besten Terminalanlagen an der deutschen Küste
- Color Line RoPax-Fähren mit 1.200 Spurmeter
- Deutschlands einzige direkte Fährverbindung nach Norwegen
- Effiziente Terminalstruktur
- Kurze Wege zu allen Verkehrsträgern
- Getrennte Fahrgast- und Ladungsabfertigung
- Gleisanschluss

- One of the best terminal facilities on the German coast line
- Color Line RoPax ferries with 1,200 lanemeters
- Germany's only direct daily ferry connection to Norway
- Efficient terminal structure
- Short distances to all other modes of transport
- Separation of passenger and cargo handling
- Rail connection

#### SPECIFICATIONS

Max. Tiefgang/Maximum draft	9 m
RoRo-Anleger/RoRo-berths	2
Gesamtfläche/Total area	45.000 m <sup>2</sup>



### SCHEERHAFEN

- Logistisch günstige Lage am Eingang des Nord-Ostsee-Kanals, der meistbefahrenen künstlichen Wasserstraße der Welt
- Kaianlage für den Umschlag von Baustoffen
- Ideal für die Abfertigung von selbst löschenden Massengutschiffen

- Logistically favourable location at the entrance to the Kiel Canal, the world's most frequented artificial waterway
- Quay facility for the handling of construction material
- Ideal for self-unloading bulk vessels

#### SPECIFICATIONS

Max. Tiefgang/Maximum draft	10,5 m
Kailänge/Quay length	375
Freilager/Total area	10.300 m <sup>2</sup>



## ACCESS TO THE MARKETS.

PORT OF KIEL is your hub between Continental Europe, Scandinavia, the Baltic States and Russia.



N 54°19' E10°8'

## KIEL. GERMANY.

Welcome to our landing page:  
[www.portofkiel.com](http://www.portofkiel.com)

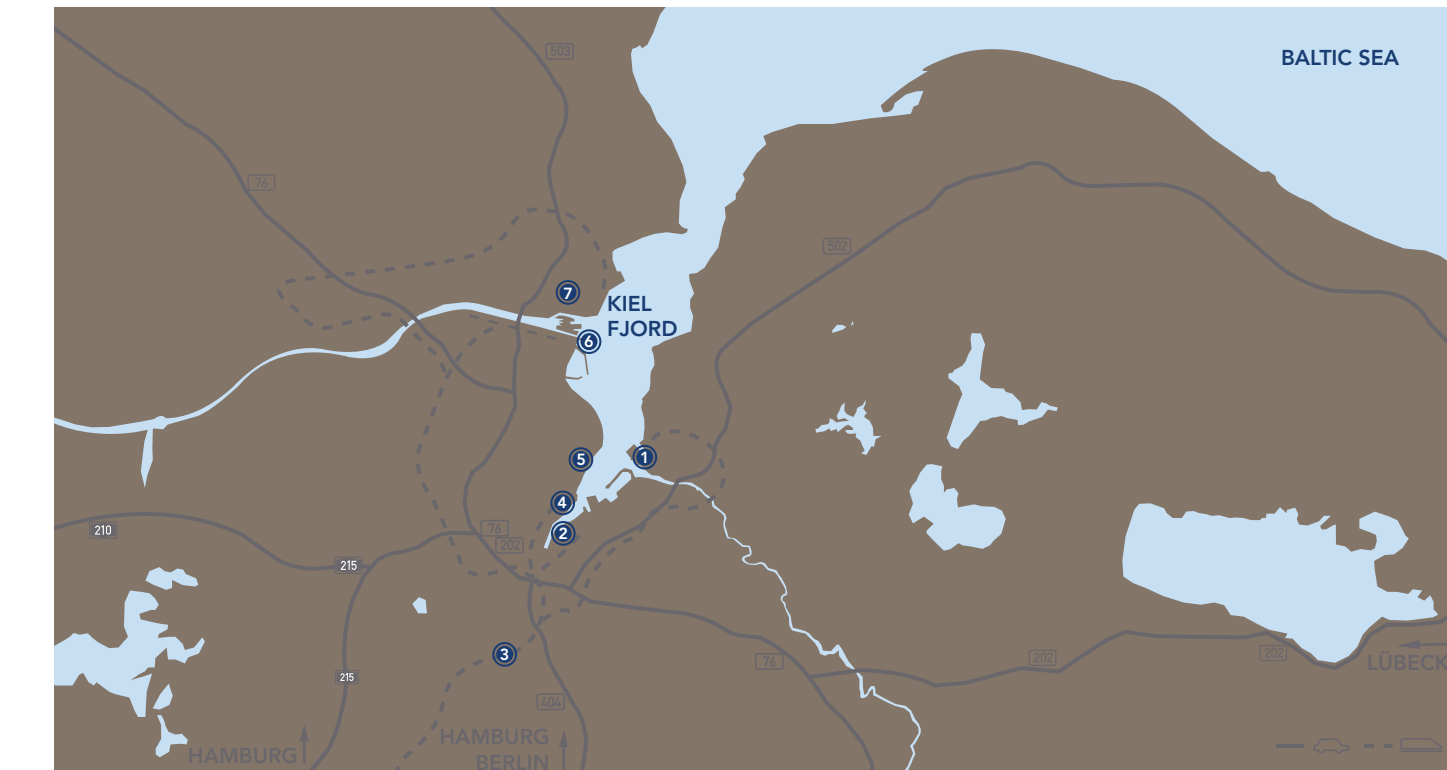
SEEHAFEN KIEL GmbH & Co. KG, Schwedenkai 1, 24103 Kiel, Germany, [marketing@portofkiel.com](mailto:marketing@portofkiel.com)



FIRST TRADE FIRST TRAVEL

## PORT LOCATIONS. HARBOURS & TERMINALS.

Schwedenkai, Norwegenkai, Scheerhafen.



1. Ostuferhafen berths 1-9
2. Norwegenkai berths 21-22
3. Shunting station Meimersdorf
4. Schwedenkai berths 23-25
5. Ostseekai berths 27-28
6. Scheerhafen berths 31
7. PORT OF KIEL Airport

### SCHWEDENKAI

- Tägliche Abfahrt nach Göteborg
- Stena Line-RoPax-Fähren mit 4.200 Spurmetern
- Moderne Terminalanlage Schwedenkai
- Über-Nacht-Verbindung mit den Zielmärkten in Skandinavien
- Kurze Wege innerhalb des Terminals
- Trennung von Fahrgast- und Ladungsabfertigung
- Lounge für Lkw-Fahrer
- Gleisanschluss und Bahnterminal für den Umschlag im kombinierten Verkehr

- Daily departure to Gothenburg
- Stena Line RoPax ferries with 4,200 lanemeters
- Modern terminal facility Schwedenkai
- Overnight service with target markets in Scandinavia
- Short distances within the terminal
- Separation of passenger and cargo handling
- Trucker's Lounge
- Rail track connection and rail terminal for intermodal traffic handling



#### SPECIFICATIONS

Max. Tiefgang/Maximum draft	9 m
Kailänge/Length of quayside	720 m
RoRo-Anleger/RoRo-berths	2
Gesamtfläche/Total area	64.000 m <sup>2</sup>
1 RTG-Kran/1 RTG crane	bis 40 t Traglast/ up to 40 tons capacity

# WE MOVE YOUR CARGO.

Laden und Löschen von Gütern für den Seetransport ist unser Fachgebiet.

Loading and unloading of sea transport cargo is our métier.

## PORT OF KIEL STEVEDORING

- Umschlag: RoRo, LoLo, ConRo, KV
- Laden & Löschen: Stückgüter, Projektladung, Container, Schwergut
- Tallieren, Vermessen, Lagern von Gütern
- Mehrwertdienstleistungen
- Umschlag von/auf Waggon, Lkw, Rollflat
- Ladungskontrolle
- Zolldeklaration

- Handling: RoRo, LoLo, ConRo, Intermodal
- Loading & Unloading: General cargo, project cargo, containers, heavy cargo
- Cargo can be tallied, measured and stored
- Value-added-services
- Handling of waggons, lorries, rollflats
- Cargo control
- Customs declaration

## SERVICE EQUIPMENT

2 Krane/cranes	bis 140 t/up to 140 tons
2 RTG-Krane/2 RTG cranes	bis 45 t/up to 45 tons
4 Reachstacker/reachstackers	bis 55 t/up to 55 tons
19 Gabelstapler/forklifts	bis 28 t/up to 28 tons
20 Zugmaschinen/tugmasters	



# OSTUFERHAFEN. CARGO & LOGISTICS CENTRE.

Erstklassige Voraussetzungen für internationale Transitverkehre im Ostseeraum.  
First class conditions for international transit transport in the Baltic Sea Region.



## LEGENDE

- Ⓐ Zentrales Abfertigungsgebäude für Zoll, Hafenamtm, Agenturen und Speditionen
- Ⓑ Modernes Gate mit Anschluss an die hafenseitige IT-Plattform
- Ⓒ Lagerhallen
- Ⓓ Gleisanschluss
- Ⓔ Bahnterminal für den Umschlag im kombinierten Ladungsverkehr
- Ⓕ Erweiterungsfläche
- Ⓖ Büro Expedition

## LEGEND

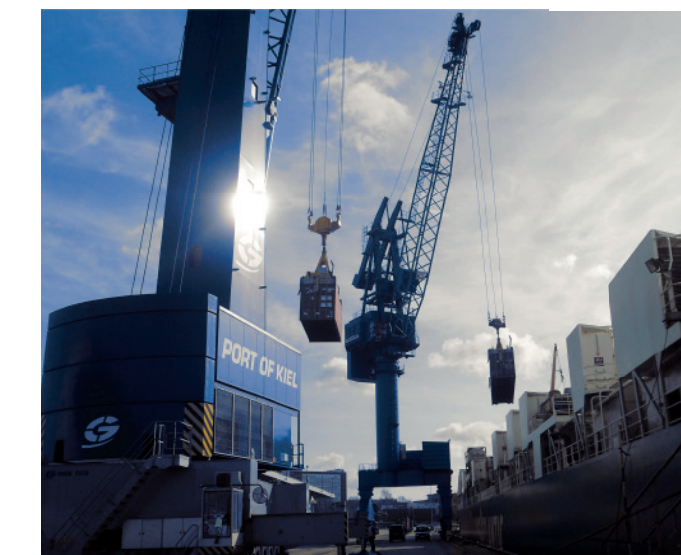
- Ⓐ Central service building for customs, port authority, agents and forwarders
- Ⓑ Modern central gate, linked to the port IT system
- Ⓒ Warehouses
- Ⓓ Rail track connection
- Ⓔ Rail terminal for intermodal traffic handling
- Ⓕ Expansion area
- Ⓖ Expedition Office

## OSTUFERHAFEN SPECIFICATIONS

Max. Tiefgang/Max. draft	11,5 m
Kailänge/Length of quayside	1.700 m
Gesamtfläche/Total area	500.000 m <sup>2</sup>
Überdachte Flächen/Covered area	10.200 m <sup>2</sup>
Lagerhallen/Warehousing area	26.500 m <sup>2</sup>
Silos/Silos	120.000 t/120,000 tons
RoRo-Anleger/RoRo-berths	6
2 Krane/2 cranes	bis 140 t Traglast/up to 140 tons capacity
1 RTG-Kran/1 RTG crane	bis 45 t Traglast/up to 45 tons capacity
Gleislänge/Rail track length	2.000 m/2,000 m

# QUALITY. NOT JUST FUNCTION.

Umfassende Dienstleistungen und Fachkompetenz.  
Wide range of services and operating expertise.



## TERMINAL SERVICES

- 24/7 Gates
- Zwei KV-Terminals, 1.440 m Gleise
- ISPS-zertifizierte Terminalanlagen
- Scanning Gates
- Eigene Terminal Management Software
- Schnittstellen zur Anbindung an Kundensysteme
- Zollabfertigung vor Ort
- Elektroanschlüsse für Container und Trailer
- FCL / LCL

- 24/7 gates
- Intermodal terminal, 1,440 m rail tracks
- ISPS-certified terminals
- Scanning gates
- Own Terminal Management Software
- Interfaces for integration of customer systems
- Local customs clearing
- Electricity supply for containers and trailers
- FCL / LCL